

SENKRECHTMARKISE Typ MBK S1F10A17

Freifallend, seitlich durch Edelstahlstab mit Kunststoffgleiter geführtes Fallrohr, die Tuchspannung erfolgt durch das Gewicht des Fallrohres, Einzel-bzw. mehrteilige Anlagen. Pro Antrieb sind auch bei mehrteiligen Anlagen jeweils 2 Außenführungen erforderlich.

Führung: Edelstahl-Stab D = 6 mm fest mit der Wellenkonsole und dem Spannwinkel verschraubt. Das Fallrohr wird an den Stäben mit Kunststoffgleitern geführt.

Abdeckung: Aluminium-Rundhülse r = 70 mm aus 2-teiligen stranggepreßten Sonderprofilen d = 2,3 mm mit 30 mm langer Tropfnase. Die Tuchwelle ist bis auf den Fallrohreinlaß vollständig (315 Grad) geschützt. In die Bohrkanäle angeschraubte Endkappen schließen die Rundhülse seitlich ab.

Wellensystem: Stabile Tuchwelle aus sendzimirverzinktem Stahl-Nutrohr , Durchmesser 78 mm, Wandstärke 1,2 mm. Befestigung der Behänge mittels Schlaufe und Kunststoffkeder, beim Rundrohr durch Klett-Haftband, wartungsfreie Rohrendkappen.

Antrieb Rohrmotor: Schutzart IP 43 mit Planetengetriebe, 230 V, Wechselstrom, Anschlußleistung 300(VA) mit eingebautem Thermo-Überlastschutz und Kondensator und Doppelschalter für obere und untere Endabschaltung. Anschluß über dreipolige Kleinsteckerkupplungen mit VDE-Prüfzeichen, Schutzart nach DIN 40050 IP 54. Die Motoren werden werkseitig mit dem Stecker versehen; die Kupplungen werden dem ausführenden Elektriker zur Verfügung gestellt. Zur Unterbringung der Steckerkupplung ist eine schließbare Rohrhülse zu montieren, die in Material und Oberfläche den Führungsprofilen angepaßt ist. Erforderliche Kabelquerschnitte: 4 x 0.75 qmm. Motor
Fabrikat:.....Type:.....

Wellenkonsolen: Die Wellenkonsolen sind als Gußteil aus korrosionsbeständigem Aluminium der Legierung 231-G-AL Si,10 Mg (Cu) hergestellt. Sie nehmen die wartungsfreien Kunststoffkugellager bzw. Motorlager des Wellensystems auf. Bei gekuppelten Anlagen Verbindungskupplungen aus Aluminium-Vollmaterial passend in Kunststoffkugellager. Die Wellenkonsolen sind gleichzeitig als Sattel ausgebildet, an denen die Abdeckung spannungsfrei befestigt wird. Der Sattel hat einen Radius von 70 mm bzw 55 mm.

Behang: Polyacryl (Leacryl oder Dolan), spinddüsengefärbt, ultrafarb- und lichteht, Material 100 % Polyacryl, schmutzabweisend ausgerüstet, fluor-carbonimprägniert, fäulnis- und verrottungsfest, Reißfestigkeit Kette ca. 150 (daN), Schuß ca. 100 (daN), Gewicht ca. 300 g/qm, Wasserdichtigkeit >= 30 mbar. Zur Behangherstellung dürfen nur qualitätskontrollierte Markentücher verwendet werden. Der zu verwendende Nähfaden hat den hohen Qualitätsnormen zu entsprechen, deshalb ist als Faden zwingend ein Teflonfaden mit hoher Witterungsbeständigkeit (z.B. Fa. Gore, Typ Tenara) vorgeschrieben. Behang aus Bahnware, Stöße und äußere Umschläge in Doppelnaht. Alle Nähte in Doppelsteppstich oder gleichwertig (verhindert bei beschädigtem Faden weiteres Auftrennen der Naht). Dessin nach Wahl aus Kollektion des Herstellers.
Fabrikat Tücher (Weberei):.....Fabrikat
Faden:.....

Fallrohr: Aluminium Nut-Rundrohr D=40x1.5 mm mit eingezogener Nute zur Befestigung des Behanges mittels Schlaufe und Kunststoffkeder . Tuchumschließende Fallrohre (ohne eingezogene Nute) sind wegen der Verschmutzungsgefahr des Tuches nicht zugelassen.

Oberflächen: Edelstab blank gezogen, Verbindungselemente aus Edelstahl (Schrauben etc.) blank, Aluminiumrundhülse eloxiert nach E6/EV1 (naturton) alternativ: Pulverbeschichtung (auf Polyesterbasis), Farbton nach Wahl aus der RAL-Farbkarte. Die DIN-Vorschriften und techn. Vorbemerkungen sind zu beachten.